

КОГДА НАУШНИКИ, ТЕЛЕФОН И КАПЮШОН – ПЛОХИЕ ДРУЗЬЯ

Меры безопасности пешехода запрещают разговаривать по телефону, слушать музыку в наушниках или носить капюшон, полностью закрывающий боковой обзор. Переходя дорогу даже в отведенных для этого местах, нужно обязательно убедиться, что водитель видит пешехода и вовремя останавливается.

Пешеход в наушниках и капюшоне рискует, потому что получает меньше информации о происходящем вокруг.

Взрослые обязаны помнить, что ребенок изучает правила дорожного движения, подражая родителям и другим старшим пешеходам. Следует как можно раньше начать прививать ребенку культуру поведения на дороге, объясняя элементарные правила и, главное, подаявая собственный положительный пример.

Наушники любой конструкции глушат сигнал опасности: в них сложно различить звук клаксона и даже визг тормозов.

Мобильная зависимость, в которую все чаще попадают молодые люди, заставляет их пользоваться гаджетами в самых не подходящих для этого местах. Согласитесь, набор sms при переходе дороги – не самое удачное время и место. Ведь главное правило безопасного поведения – это предвидение опасности. Когда же взгляд человека обращен на экран мобильного телефона, ни предвидеть, ни увидеть возникшую опасность вовремя невозможно.

Периферическое, или боковое, зрение отвечает за возможность ориентироваться в пространстве и позволяет вовремя заметить опасность со стороны. Если поля капюшона выступают за область глаза, угол обзора может быть сокращен более чем на 90 %.



По информации ОГИБДД Калининского района, по итогам 6 месяцев 2021 года на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области зафиксирован рост количества ДТП с участием несовершеннолетних на **18,9 % (с 291 до 346)**, при уменьшении числа погибших в них детей на **25 % (с 12 до 9)** и росте числа раненых детей на **17,4 % (с 321 до 377)**.

Прослеживается увеличение уровня аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 74 ДТП **72 ребенка получили телесные повреждения**.

Также зафиксирован рост количества ДТП с участием детей-пешеходов – в 151 ДТП **два ребенка погибли и 153 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести**.

Установлен рост основных показателей аварийности с участием детей-велосипедистов – в 31 ДТП **30 детей получили телесные повреждения различной степени тяжести, погиб один несовершеннолетний**.

К СВЕДЕНИЮ

Каждый четвертый старшеклассник отвлекается на посторонние предметы, переходя дорогу.

В более 70% случаев дети-пешеходы погибают, переходя дорогу в неполюженном месте.

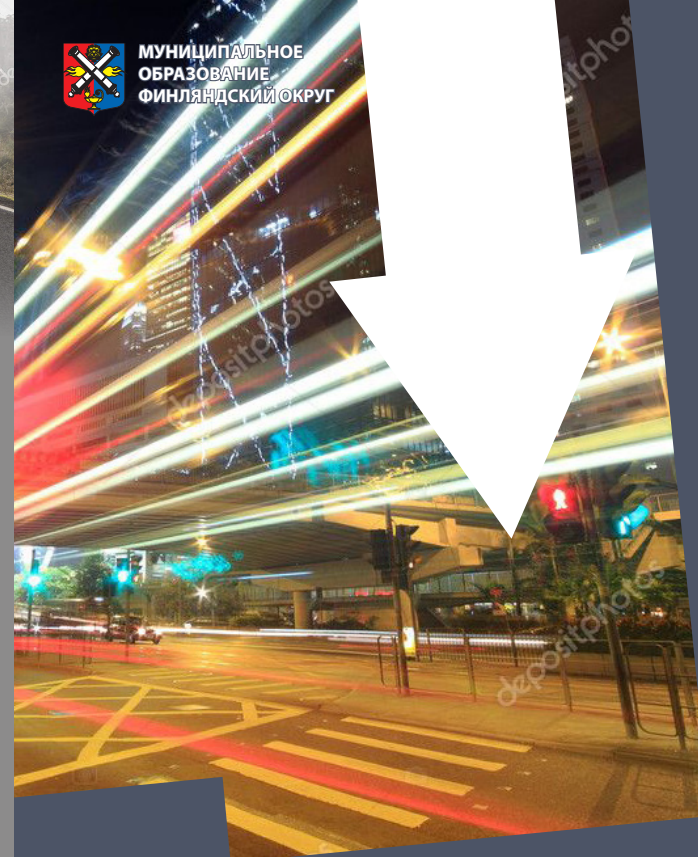
Каждый месяц семь детей в возрасте до 5 лет погибают под колесами сдающих назад автомобилей.

*Евробуклет подготовлен совместно с Прокуратурой Калининского района.
Источнику: <http://stat.gibdd.ru/>; <https://bezdp.ru/>*

Заказчик: Местная администрация МО Финляндский округ. Изготовлено: ООО «Медпресса», 195197, Санкт-Петербург, ул. Васенко, д. 12, лит. А, пом. 26-Н, комн. 2.
Отпечатано: ООО «ИДАЛЬГО-ПРИНТ», Санкт-Петербург, ул. Крупской, д. 55, лит. В, пом. 68.
Подписано в печать 16.08.2021. Тираж 500 экз.



МУНИЦИПАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ
ФИНЛЯНДСКИЙ ОКРУГ



**НЕ РАСЛАБЛЯЙСЯ
НА ДОРОГЕ!**

В 2020 году в Петербурге произошло 4870 дорожно-транспортных происшествий. По вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, совершено 392 ДТП, в результате которых 55 человек погибли, 522 – ранены.

В соответствии с ч. 1 ст. 12.8 Кодекса РФ об административных правонарушениях, за управление транспортным средством в состоянии опьянения, а также за передачу управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения, предусмотрено административное наказание – штраф 30 тысяч рублей и лишение права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет (если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния).

За управление транспортным средством в состоянии опьянения и не имеющим либо лишенным права управления ТС, в соответствии с ч. 3 ст. 12.8 Кодекса РФ об административных правонарушениях, предусмотрен административный арест на срок от десяти до пятнадцати суток или штраф в размере 30 тысяч рублей (если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния).

1 июля 2021 года Президент России Владимир Путин подписал закон, ужесточающий наказание за по-



вторное вождение в пьяном виде. Документ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Закон вносит поправки в статью 264.1 УК РФ («Управление транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость»). Они вводят более суровое наказание для тех, кто был осужден за серьезное ДТП, совершенное в пьяном виде, и снова попался нетрезвым за рулем.

Новая редакция увеличивает для них штраф до 300–500 тысяч рублей, а максимальный срок лишения свободы – до трех лет. Также для них не предусмотрено наказание в виде обязательных работ.

Действовавшая ранее редакция закона предусматривала штраф в размере от 200 до 300 тысяч рублей, а срок лишения свободы – от одного года до двух лет.

ПОСЛЕДСТВИЯ ЛИШЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ

Вождение в состоянии опьянения является самым серьезным из возможных административных нарушений Правил дорожного движения. Срок наказания начинает идти с момента передачи водительского удостоверения в ГИБДД после вынесения постановления. При уклонении от сдачи прав наказание не считается исполненным. При назначении наказания в виде штрафа необходимо его погашение в полном объеме. Удостоверение возвращается только после исполнения наказания и сдачи экзамена в Госавтоинспекции.

Помните, что даже самый легкий алкоголь выводится из организма в течение 10–20 часов (пиво), а тяжелый – в течение 20 часов (водка, виски). Если накануне позволили себе лишнего, не садитесь за руль, когда испытываете хотя бы два симптома: головную боль, раздражительность, сухость во рту, вялость, тремор, жажду. Это может вызвать задержку реакции, потерю концентрации и осторожности, сонливость, неспособность удерживать стабильную скорость и рядности движения.