



В ДТП ГИБНУТ НАШИ ДЕТИ, ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ СТРАШНЕЕ?

С января по май текущего года в Петербурге в дорожно-транспортных происшествиях пострадали 138 детей, двое из них погибли.

Часто мы задаемся вопросом: почему дети попадают в дорожно-транспортные происшествия? Казалось бы, ответ простой: если ребенок по собственной неосторожности получил травму в дорожно-транспортном происшествии, то это – вина ребенка. Но понятия «вина ребенка» не существует. Дорожное происшествие с ним означает лишь, что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить «закон дороги». И часто за случаями детского травматизма на дорогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям.

Для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания это делать. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения, и во многом поведение детей на дороге обусловлено их восприятием дорожной ситуации.

Именно поэтому безопасность детей на дороге можем обеспечить в первую очередь мы, взрослые: родители, учителя, воспитатели, прохожие и, главным образом, водители транспортных средств.

С чего же начинается безопасность детей на дороге? Разумеется, со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитания потребности быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным. Личный пример – это самая доходчивая форма обучения для ребенка. Помните: если вы нарушаете ПДД, ваш ребенок будет поступать так же!

БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРОВ

Пассажиры автотранспорта – одни из самых уязвимых участников дорожного движения. Около 40% пострадавших в ДТП составляют пассажиры транспортных средств. Рост автомобилизации во всем мире стал причиной увеличения количества аварий и повышения уровня травматизма среди водителей и пассажиров.

Повреждения, полученные в результате дорожно-транспортных происшествий, являются одной из главных проблем здравоохранения и одной из основных причин смертей и травм в мировом масштабе. Приблизительно 1,2 миллиона человек ежегодно погибают в мире в результате дорожных аварий, и еще до 50 миллионов получают ранения.

Одной из наиболее действенных мер по защите водителя и пассажиров от травм при ДТП является использование ремней безопасности. Ремень безопасности – наиболее эффективное устройство транспортного средства, позволяющее уменьшить тяжесть травм водителя и пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях.

Однако для того, чтобы ремень безопасности защитил, пассажиры должны понимать необходимость его использования, выполнять свои обязанности, соблюдать правила и пристегиваться – и таким образом заботиться о себе и окружающих.



В буклете использован материал с сайтов: гибдд.ру, rusppd.ru.
Фото: freepik.com, depositphotos.com

Заказчик: Местная администрация МО Финляндский округ.
Дизайн и верстка: ООО «Медпресса»,
195197, Санкт-Петербург, ул. Васенко, д. 12, лит. А, пом. 26-Н, ком. 2
Отпечатано: ООО «ИДАЛЬГО-ПРИНТ», Санкт-Петербург,
ул. Крупской, д. 55, лит. В, пом. 68
Подписано в печать 07.07.2022 г. Тираж 500 экз.

12+



ПОПУТНОГО ВЕТРА!



СИМЫ – ЭТО НЕ ИГРУШКА!

Средство индивидуальной мобильности (СИМ) – устройство, предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека. То есть роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и иные аналогичные средства – это СИМ. А велосипеды и инвалидные коляски такими не являются.

С 1 января до середины июня 2022 года в Петербурге зарегистрировано 65 дорожно-транспортных происшествий с участием СИМов. Погибших в данных ДТП, к счастью, нет. Примечательно, что 76 % аварий с участием средств индивидуальной мобильности происходит в светлое время суток. Такой транспорт может быть опасным, так как способен развивать значительную скорость, что при ограниченной маневренности создает высокую вероятность потери управления.

Водители СИМов в общем потоке движения нередко появляются внезапно, что приводит к столкновениям. Кроме того, получая удовольствие от езды с ветерком, человек преадаптится своему приятному состоянию, теряя бдительность и порой переоценивает свои возможности.

В основном участниками аварий становится молодежь в возрасте от 20 до 34 лет. А причиной ДТП является низкая культура поведения на дороге и тротуаре.

Человек, передвигающийся на СИМ, считается пешеходом и подчиняется правилам для пешеходов:

1. Передвигаться на СИМ можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон, а также в местах, закрытых для движения транспорта: в парках, скверах, дворах и на специально отведенных для катания площадках.
2. Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство в руки и перейти дорогу по пешеходному переходу, подчиняясь правилам для пешеходов.
3. Выезжать на СИМ на проезжую часть дороги нельзя.

При использовании СИМ важно соблюдать правила безопасности:

1. Использовать защитную экипировку: велошлем, наколенники, налокотники.
2. Выбирать для катания ровную поверхность.
3. Быть внимательным и осторожным, чтобы не наехать на других людей и не нанести им травмы.
4. Соблюдать безопасную дистанцию до любых объектов во избежание столкновений и несчастных случаев.
5. Сохранять безопасную скорость, останавливаться плавно и аккуратно.
6. Не пользоваться во время движения мобильным телефоном, наушниками и другими гаджетами.
7. Отказаться от управления при недостаточной освещенности, в узких пространствах, при больших скоплениях людей, а также в местах, где много помех и препятствий.
8. Вовремя заряжать аккумулятор устройства.
9. Пользоваться световозвращающими элементами, чтобы быть заметным.

Взрослые, покупая ребенку средства индивидуальной мобильности, должны понимать, что это не игрушка! Важно объяснить детям основные правила безопасного поведения на улице во время катания. Ведь их неукоснительное соблюдение – это залог сохранения жизни и здоровья!

По данным ВЦИОМ, россиянам предложили оценить важность правил, регулирующих вождение электросамокатов. Каждый второй полагает, что **в первую очередь следует ограничить скорость передвижения** на самокатах (48%). Предложение Минтранса запретить водителям электросамокатов разгоняться быстрее 25 км/ч поддержали 82% россиян, не поддержали – 14%. Треть опрошенных предлагают ввести **запрет езды на тротуарах и пешеходных зонах** (33%), четверть – **обязать виновника ДТП выплачивать компенсацию** в случае причинения ущерба. **Выделение отдельной категории прав для вождения электросамокатов** считает важным каждый пятый (21%).

ВЕЛОСИПЕД – ЭТО ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО!

Велосипед – это транспортное средство. Поэтому все требования Правил дорожного движения для транспортных средств относятся в равной степени и к велосипедам.

На тротуаре пешеходы имеют полное преимущество перед велосипедистами. Это также относится и к пересечению дорог и пересечению выездов с прилегающих территорий при движении велосипедиста по тротуару.

Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой велосипедист обязан подавать сигналы рукой. Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

Велосипедистам запрещается:

- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

За нарушение Правил дорожного движения велосипедистам придется заплатить штраф в размере **800 рублей**, а в случае совершения нарушения в состоянии опьянения – **от 1000 до 1500 рублей**.

